

OCQUETEAU 625

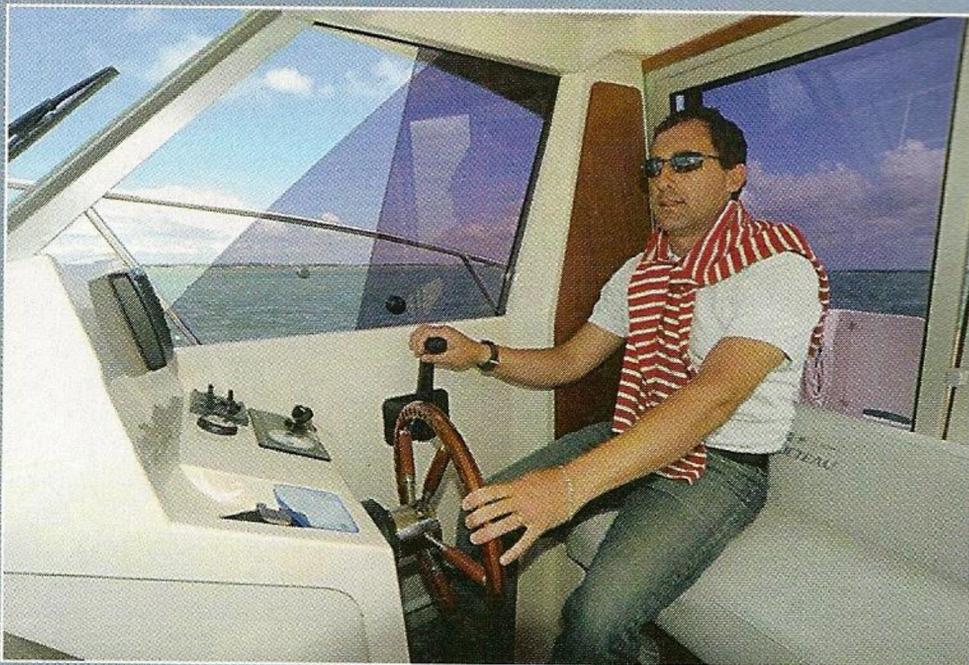
Un sacré coup de jeune

Si la première version de l'Ocqueteau 625 date de 1992, celle dévoilée en 2009 profite d'un sacré coup de jeune avec des aménagements qui font la part belle à l'activité pêche. Le pêche-plaisance profite pour l'occasion d'une nouvelle timonerie inspirée de celle de l'Ocqueteau 615.

Texte & photos de Jean-Marie Thierry



En navigation,
le pilote jouit d'une
assise confortable,
d'un parebrise pano-
ramique et d'une vitre
latérale ouvrante.



ESSAI BATEAU Ocqueteau 625

C'est à l'occasion d'une sortie pêche dans les pertuis charentais entre l'île d'Oléron et le continent que nous avons découvert le nouvel Ocqueteau 625. Timonier incontournable depuis dix-sept ans, l'Ocqueteau 625 a vécu un grand nombre d'évolutions au cours de sa longue carrière.

Ce furent d'abord des améliorations sur ses aménagements intérieurs, puis la construction d'un nouveau pont et enfin une modification de sa carène, afin que la motorisation maximale autorisée soit portée à 100 ch en 2002 et à 110 ch en 2005. Cette année, le pêche-plaisance vedette du chantier Ocqueteau a subi de nouveaux changements afin d'en faire un timonier à réelle vocation pêche.

Pour cela le chantier a bâti un cahier des charges en relation avec les concessionnaires et les propriétaires de bateaux Ocqueteau, dont Bernard Dorso. Chacun a donc donné son avis et, au final, il en a résulté que, de l'avis général, la carène était à conserver telle quelle, car elle offrait un bon comportement marin et une belle stabilité en pêche.

Un nouveau plan de pont pour l'Ocqueteau 625

En revanche, les modifications ont concerné le plan de pont afin de faciliter la circulation à bord et le suivi des prises en pêche. Le passavant tribord a été privilégié. Il s'avère un peu plus large que celui de bâbord et comprend désormais une marche au niveau du cockpit et une seconde marche au niveau du poteau de pare-brise, il est ainsi plus profond et donc sécurisant. La timonerie a été décalée de 4 cm sur bâbord, ce qui libère une place suffisante pour faire demi-tour dans le passavant tribord.

L'ancien rouf devant la timonerie montrait une forme arrondie et peu pratique pour marcher dessus. Dans



La carène de l'Ocqueteau 625, qui montre un bon comportement en navigation, est restée la même que sur l'ancien modèle.

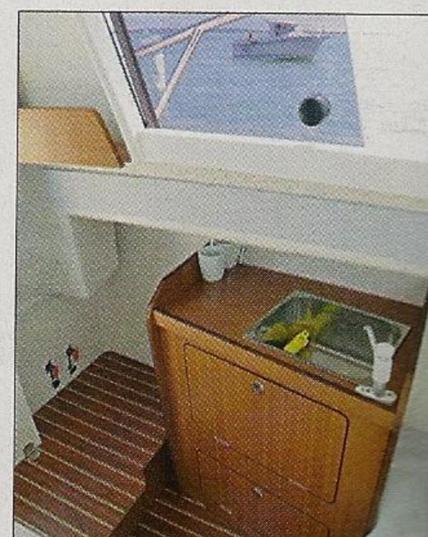
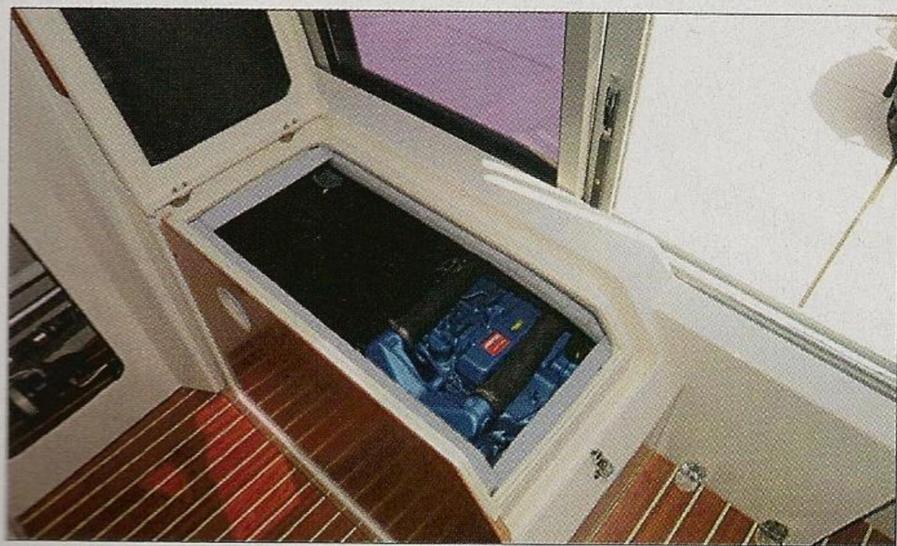
Dans la timonerie, l'inclinaison du tableau de bord a été modifiée afin d'améliorer la lisibilité de l'instrumentation électronique.



sa nouvelle version, le rouf adopte des formes plus anguleuses avec une surface plane sur le dessus. Concernant le balcon en inox, ce dernier a été rehaussé et il est à présent doté de deux lignes de tubes qui le rigidifient et offrent une prise en main supplémentaire.

La baille à mouillage, aux dimensions importantes, est pourvue d'un capot ouvrant en deux parties, au lieu d'une, comme c'était le cas auparavant. Elle est également prolongée par un davier basculant et dispose de place pour l'installation d'un guindeau électrique (option).

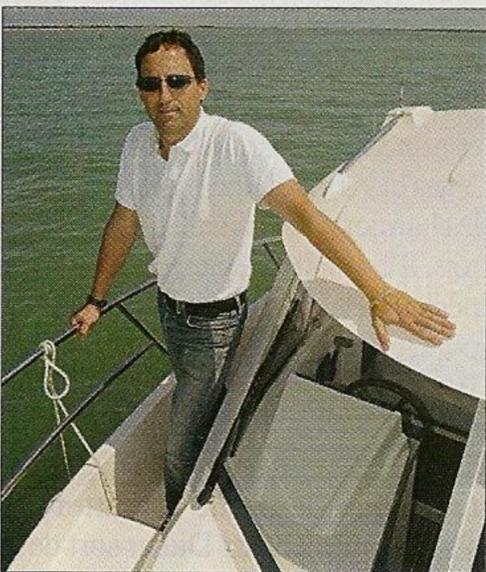
Dans le cockpit, les coffres latéraux sont de belles dimensions. Ils sont dotés d'un petit élastique permettant de les maintenir ouverts, même en navigation. C'est un système très simple, mais astucieux et vraiment efficace lorsqu'il s'agit de récupérer du matériel dans le coffre et que le bateau tangue dans la houle. L'un des deux coffres peut recevoir un bac à poissons amovible. Afin de ne pas gêner le passage des lignes de traîne, les taquets sont fixés sur la partie intérieure du franc-bord et des écubiers permettent le passage des aussières pour l'amarrage du bateau.



La motorisation in-board diesel est accessible en soulevant l'assise de la banquette du pilote. Des râteliers pour les cannes ou les rames sont placés sous le passavant tribord. Un petit meuble, placé sur bâbord dans la timonerie, est modulable en coin cuisine en ajoutant un petit réchaud à gaz.



Le passavant bâbord est moins large et moins profond que celui de tribord.



Les plats-bords réalisés en bois composite et garantis dix ans, sont équipés de quatre porte-cannes encastrés. Ils ceinturent tout le cockpit, dont la dimension a augmentée de quelques centimètres par rapport à l'ancienne version de l'Ocqueteau 625. L'espace libre laissé au-dessus du socle de la barre franche facilite sa mise en place et son démontage. Le nable de remplissage du carburant se situe près de la barre franche et sur son socle, il est possible d'installer un système de trolling valve en option.

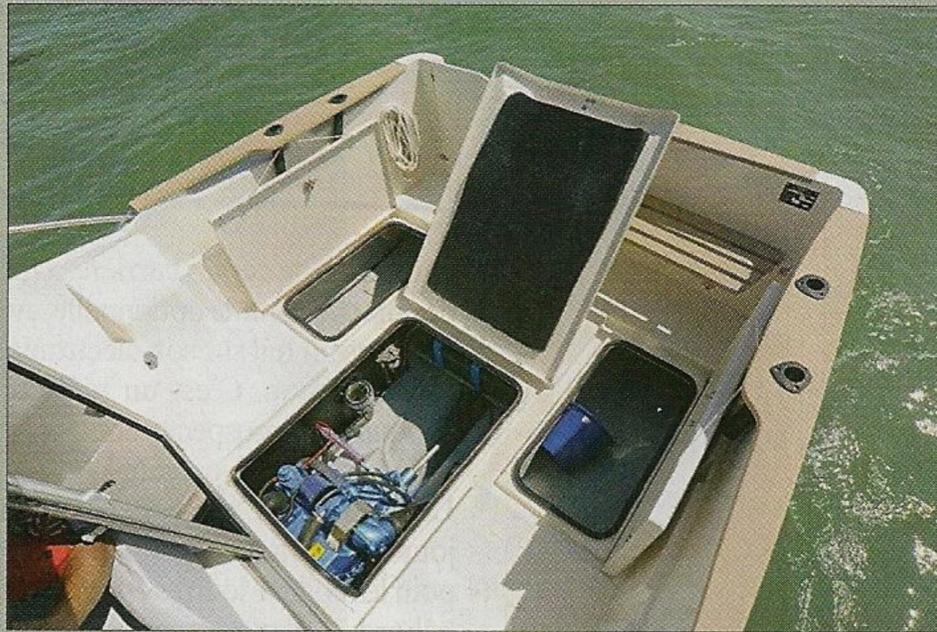
Il y a assez de place pour de l'électronique de bord

La timonerie est accessible par une baie vitrée coulissante, elle est équipée de vitres latérales ouvrantes afin d'offrir une source d'aération supplémentaire de l'habitacle. Le tableau de bord, situé sur tribord, montre une belle inclinaison et dispose de suffisamment de place pour y installer un lecteur de cartes doté d'un écran 11 pouces. Grâce à la présence d'une banquette pour le pilote et le copilote, dont le dossier est rabattable, et d'une baie vitrée dont les deux portes peuvent coulisser vers bâbord, le pêcheur peut, lorsqu'il pilote en

Le coin du pêcheur

Vaste et profond cockpit

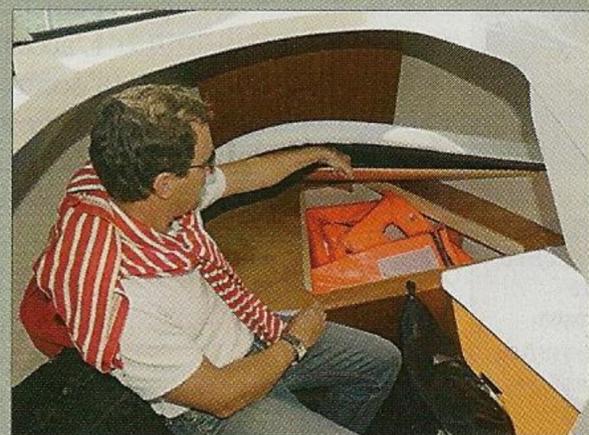
Doté d'un cockpit vaste et dégagé, l'Ocqueteau 625 affiche bien son programme pêche.



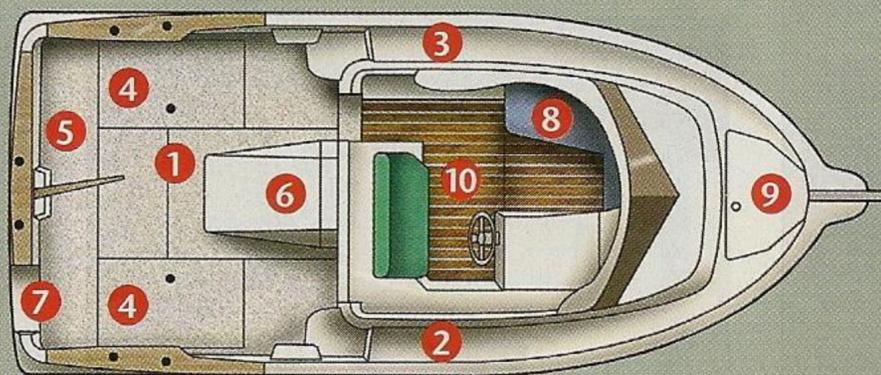
Dans le cockpit, l'accès à la motorisation et l'arbre d'hélice est aisé. Les coffres latéraux ont une bonne capacité de rangement et sont dotés d'élastiques pour les maintenir ouverts.



Les plats-bords en bois composite ont des porte-cannes. Des écuibiers permettent le passage des aussières vers les taquets. La place est importante pour les interventions techniques.



Des équipets sont placés dans la timonerie et font office de vides-poches. La cabine dispose de coffres de rangement de belle capacité, facilement accessibles sous les couchettes.



- 1 Cockpit : 2,09 x 2,09 x 0,7 m
- 2 Passavant tribord : 0,27 m
- 3 Passavant bâbord : 0,24 m
- 4 Coffres latéraux : 2,32 x 0,6 x 0,45 m
- 5 Banquette arrière bâbord rabattable : 0,83 x 0,35 m
- 6 Soute moteur avec réservoir : 2,8 x 0,88 x 0,63 m
- 7 Portillon arrière tribord : 0,5 x 0,66 m
- 8 Couchettes : 1,75 x 0,62 m
- 9 Baie contremoulée : 0,9 x 0,59 x 0,59 m
- 10 Timonerie - HSB : 2,03 m.

Ocqueteau 625

Longueur H.T. : 6,31 m
 Longueur de coque : 5,98 m
 Largeur : 2,48 m
 Poids à vide : 1500 kg
 Tirant d'eau : 0,71 m
 Capacité carburant : 90 l
 Motorisation maxi. : 110 ch
 Motorisation testée :
 100 ch Nanni Diesel.
 Catégorie : C/7 personnes
 Prix : 42525 € avec 100 ch Nanni Diesel, 44560 € avec 110 ch Yanmar ou 110 ch Volvo Penta D3

Équipement standard :
 Essuie-glace électrique et feux de navigation.

Options : Arceau porte-radar (699 €), banquette latérale repliable cockpit (305 €), 2^e batterie avec coupleur (624 €), complément cuisine (jerican, évier avec pompe et réchaud ; 651 €), direction hydraulique (623 €), double commande cockpit (752 €), embase de table dans cockpit (109 €), 2^e essuie-glace (436 €), guindeau électrique (1797 €), jet de pont (758 €), lave-glace (456 €), panneau de timonerie (543 €), plateforme arrière avec échelle de bain (1333 €), pompe de cale électrique (546 €), réfrigérateur 42l (2^e batterie nécessaire) (1382 €), rideaux (639 €), table de carré (339 €), W.-C. chimiques (287 €), W.-C. marins (566 €).

Constructeur : Ocqueteau (Le Château d'Oléron, 17).

Vitesse avec un 100 ch Nanni Diesel et trois personnes à bord :
 Traîne : 780 tr/mn, soit 4,6 nœuds
 Croisière : 2000 tr/mn, soit 13,1 nœuds
 Maximale : 2600 tr/mn, soit 23 nœuds



Points forts

▲ Comportement marin

▲ Taille du cockpit et capacité de rangement

▲ Baie vitrée coulissante



Points faibles

▼ Performances limitées

▼ Un seul essuie-glace en standard

▼ Taille réduite des couchettes

LES CONCURRENTS

Indigo Yacht Sterne Fish 595
Vaste cockpit



Le Sterne Fish 595 est un timonier bien pensé pour un programme de pêche avec son vaste cockpit dégagé et de plain-pied, son pont de type walkaround, ses assises rabattables et sa grande capacité de rangement.

Long. : 5,85 m - Larg. : 2,50 m - Poids : 750 kg - Tirant d'eau : 0,45 m - Homol. : cat. C pour 5 pers. - Mot. maximale : 90 ch - Prix : 14500 € sans moteur - Constructeur : Indigo Yacht (Saint-Médard, 17).

Bénéteau Antarès 620 Fishing
Timonier insubmersible



L'Antarès 620 HB se destine aux sorties de pêche à la journée, car elle ne dispose pas de couchage à bord, mais de nombreux rangements. Son homologation insubmersible pour six personnes en catégorie C lui offre une excellente isolation phonique.

Long. : 6,10 m - Larg. : 2,47 m - Poids : 1417 kg - Homol. : cat. C/6 pers. - Mot. maximale : 115 ch - Prix : 29068 € avec 115 ch Suzuki 4 temps - Constructeur : Bénéteau (85)

Arvor 215 Asymétrique
Timonerie déportée



Disposant d'un bel aménagement pêche, d'un cockpit modulable, d'un trolling valve de série et d'une timonerie décalée sur tribord, l'Arvor 215 AS s'avère bien conçu pour la traque du poisson.

Long. : 6,36 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 1650 kg - Homol. : cat. C pour 6 pers. - Mot. maximale : 100 ch - Prix : 37900 € avec 100 ch diesel Volkswagen - Distributeur : Brunswick Marine in France (La Rochelle, 17).

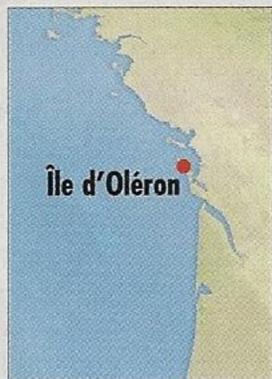
Guymarine Antioche 600 HB
Programme pêche



Motorisé en hors-bord, l'Antioche 600 HB se destine à un programme de pêche côtière. Son cockpit est profond et il s'avère stable en dérive.

Long. : 6,08 m - Larg. : 2,49 m - Poids : 800 kg - Tirant d'eau : 0,38 m - Homol. : cat. C/6 pers. - Capacité en carburant : 90 l. - Mot. conseillée : 90 ch - Mot. maximale : 115 ch - Prix : 22000 € sans moteur - Constructeur : Guymarine (Le Château d'Oléron, 17).

La baïlle à mouillage est contremoulée et dispose d'un sode pour le guindeau électrique optionnel



C'est aux abords de l'île d'Oléron que s'est effectué l'essai du nouvel Ocqueteau 625.

barre franche depuis l'arrière, avec la double commande optionnelle, avoir toujours un œil sur son électronique de navigation. C'est un réel atout lorsque l'on prospecte une zone en traîne et que l'on est seul à bord. La capacité de rangement est toujours importante et un petit meuble pour les boîtes à leurres est installé sur bâbord. Il peut recevoir un réchaud optionnel sur sa partie supérieure. En contrebas de la timonerie, la petite cabine est pourvue de deux couchages simples mais aux dimensions un peu limitées.

L'accès à la motorisation in-board est aisée

Parmi les améliorations, un vide-poche est installé sur le tableau de bord et le bateau dispose de quatre râteliers pour le rangement de cannes à pêche ou de la gaffe et d'une rame. La moquette intérieure a été supprimée et le bateau profite d'un plancher en stratifié.

L'accès à la motorisation in-board, en l'occurrence un 100 ch Nanni Diesel, est possible depuis la timonerie en basculant sur le côté l'assise du pilote ou, depuis le cockpit, grâce au grand capot de soute ouvrant. Le bateau est équipé en standard d'un réservoir à carburant (90 l).

Enfin, concernant l'esthétique générale du bateau, sa nouvelle silhouette de timonerie avec son parebrise plus incliné et sa nouvelle casquette qui

redescend en pointe vers l'arrière participent grandement à la cure de jouvence de l'Ocqueteau 625.

Lors de notre sortie, les conditions de navigation sont idéales. Le soleil est au rendez-vous, la mer calme et le coefficient de marée de 48. La mer était basse à 9h35 et, sur la fin de la montante, nous prospectons la zone du pont, joignant Oléron au continent. À bord du bateau, Jean Yves et Arnaud, qui travaillent pour le chantier, ont accueilli Didier Courtois. Il connaît très bien cette zone de pêche et lance au pied des piles du pont, pendant que le timonier dérive. Il utilise des cannes Hearty Rise à son nom et a monté des leurres souples avec des têtes plombées. C'est une technique de pêche à gratter qui s'avère efficace, car Didier sort deux bars à quelques minutes d'intervalles ce qui permet de baptiser le bateau. Je profite du retour pour mesurer les performances du nouvel Ocqueteau 625. Son déjaugage est très rapide pour un timonier, car il plane en cinq secondes. Au régime maximal de 2600 tr/mn, le bateau atteint 23 nœuds et sa vitesse de croisière est de 19,6 nœuds à 2500 tr/mn. L'accroche en virages courts est très bonne et l'Ocqueteau 625 vire à plat. Le timonier peut recevoir une motorisation Yanmar diesel de 110 ch, sa vitesse de pointe sera alors de 24,5 nœuds.

Avec sa nouvelle jeunesse, l'Ocqueteau 625 devrait connaître un franc succès auprès de pêcheurs.



Dans le cockpit, il est possible de transformer l'un des coffre latéral en vivier en fonction des besoins. A l'arrière, le portillon est situé sur tribord. Au centre, il est facile d'installer la barre franche sur son support afin de piloter le bateau depuis le cockpit. Des doubles commandes sont proposées en option.