

DIMENSIONS : 6,92 x 2,65 m
 HOMOLOGATION : C/8 pers.
 VITESSE MAXI. : 28,2 nds (avec 200 ch Nanni)
 A PARTIR DE : 66 500 € (avec 150 ch Nanni)

MÉTAMORPHOSE

Après l'Ostrea 600, c'est au tour de la coque du 700 d'embarquer un T-Top. Les walkaround français veulent eux aussi accéder au marché des mers chaudes. Ils disposent d'ailleurs de nombreux atouts à faire valoir. Explications.

Texte & photos I.Biétry

SPECIAL BATEAUX FRANÇAIS

Dans l'automobile, on coupe les toits pour faire des cabriolets et bien chez Ocqueteau on prend des « péchous » pour en faire de vrais opens avec un accessoire que les américains affectionnent tout particulièrement : le T-top. La recette a fonctionné sur l'Ostrea 600 T-Top avec un moteur hors-bord, là, on s'appuie sur un moteur in-bord Nanni T4-200 Evo 2 pour profiter pleinement de sorties en mer dans un contexte plutôt chaud et ensoleillé. Depuis l'arrivée de Christian Monnier à la tête du chantier, les Ocqueteau ne se vendent plus seulement autour de l'île ou dans le Pertuis Charentais. Les Antilles et plus globalement les mers chaudes sont les destinations prioritaires de ce concept.

CARÈNE ÉPROUVÉE

Nous avons eu la chance d'essayer en avant première ce sympathique in-bord dans un petit clapot et un vent de 20 à 25 nds. L'hélice adéquate n'a pas encore été installée et nous essayons le bateau avec un modèle de 19 pouces qui sera changé par la suite, car le Nanni pourrait gagner en vitesse de pointe. Nous étions trois à bord avec le plein de carburant. Nous atteignons malgré cela : 28,2 nds. Mais au cahier des charges, c'est la barre des 30 nds qui doit être atteinte. Nul doute que cette vitesse sera accrochée sans grande difficulté avec la bonne hélice. Parfaitement équilibré, le 700 est vraiment posé sur l'eau et ne fait pas franchement cas du clapot. Cette sensation de franchissement est omniprésente

et particulièrement confortable. Le bateau dans ces conditions est d'une stabilité assez bluffante. Élément séduisant pour la clientèle de pêcheur, cette stabilité, va aussi plaire aux familles pour la sécurité qu'elle apporte. Attention toutefois, le bateau ne gîte absolument pas dans les virages, qu'ils soient serrés, ou pas ! Les effets de la force centrifuge sont donc très présents lorsqu'on pousse l'Ostrea 700 T-Top. Le constructeur prévoit l'équipement d'un moteur de 270 ch et là il faudra être doux sur la manette des gaz si on ne veut pas perdre tout les passagers dans les virages !

GRANDE CAPACITÉ DE RANGEMENTS

L'intérêt de ce petit fishing, c'est aussi son incroyable cockpit de 4,00 m², sans doute l'un des plus vastes du marché dans cette catégorie. On note également sa capacité de rangement particulièrement importante. Deux coffres de cockpit (1,10 m x 0,65 m) sont complétés, sur le pont, par une baille à mouillage surdimensionnée (1,25 m x 0,65 m). Si la superstructure à disparue, la cabine qui se trouve sous la console permettra de loger deux personnes dans un confort, il faut bien l'avouer, pour l'instant assez précaire. Sur le prototype que nous avons essayé, il n'y a pas encore de hublots, ni de système d'échelle pour descendre dans la coque. Deux couchettes, sous lesquelles se trouvent des coffres et un espace qui permettra d'accueillir le wc, sont proposées sur cette unité. Rien n'est figé de



Surdimensionnée la baille à mouillage dispose d'un guideau électrique proposé en option.



Sous la méridienne deux places, se cache la porte d'accès à la cabine logée dans le volume de la console.



Deux couchettes et un wc sont disponibles dans la cabine qui reste à finir sur ce prototype.





Les portes-cannes, sur une élégante tablette de bois massif, rappellent que le 700 T-Top est avant tout un fishing.



Bien agencée, la planche de bord laisse la part belle à électronique sur la partie droite. Le volant et la poignée de gaz trouvent naturellement leur place sous la main.



Cet Ostrea 700 T Top dispose d'un des plus vaste cockpit de sa catégorie.

De part et d'autre du cockpit de volumineux coffres logés dans le plancher peuvent recevoir beaucoup de matériel.

Le vivier est en bonne place sur le tableau arrière de ce bateau qui reste une unité dédiée à la pêche.

Posé sur ses lignes l'Ostrea 700 T Top est particulièrement stable.



Confortables et pratiques, les sièges sont réglables en hauteur et dotés d'assises convertibles.



Le Nanni T4-200 est un moteur diesel, fiable et plutôt discret. Un bon choix pour propulser cet open.

fait, les techniciens d'Ocqueteau pourront répondre aux demandes d'aménagements particuliers. Cela permet en revanche de voir que nous sommes en présence d'un volume habitable de plus de 2,00 x 1,50 m avec une hauteur sous barrot de 1,50 m.

UNE REHAUSSE BIENVENUE

N'oublions pas qu'il s'agit d'un pêcheur. On retrouve ainsi le vivier sur la poupe du bateau (0,70 m x 0,18 m) de 0,36 m de profondeur. Bien pratique. Ce bateau est un vrai walkaround avec des passavants très généreux (0,63 m) et un espace de près d'un mètre devant la console. Cet Ostrea 700 T-Top dispose d'un surplomb allant de 0,18 à 0,23 m de haut sur lequel est posé la console et le bolster. Du coup,

on se retrouve beaucoup plus haut pour le pilotage, ce qui a le grand mérite de permettre une vue d'ensemble autour de l'unité. C'est particulièrement confortable pour les manœuvres. Le bateau essayé dispose en plus d'un propulseur d'étrave, comble du confort dans les ports où l'on est un peu à l'étroit. Au volant, la planche de bord, offre un vrai espace pour l'électronique et même un porte verre. Notons que l'on peut comme sur l'Ostrea 600 T-Top, disposer d'une vaste méridienne devant la console et d'une rallonge pour créer un bain de soleil de presque 2,00 m². L'Ostrea 700 T-Top s'impose comme un vrai compromis entre le farniente et la pêche comme en témoignent les portes-cannes installés derrière les sièges pilotes. ■

VERDICT

Avec l'Ostrea 700 T-Top, le constructeur oléronais utilise une carène reconnue à des fins plus ludiques que l'unique programme de pêche pour lequel elle était initialement prévue. Cette unité va faire parler d'elle grâce à son prix et son adaptabilité sur des marchés jusque-là difficilement accessibles à Ocqueteau.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI OCQUETEAU OSTREA 700 T-TOP

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ocqueteau
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,92 m
LONGUEUR DE COQUE	6,72 m
LARGEUR	2,65 m
POIDS	1 750 kg
TIRANT D'EAU MIN./MAX.	0,83 m
ANGLE V DE CARENE	nc
RESERVOIR CARBURANT	135 L
RESERVOIR D'EAU	50 L
TRANSMISSION	ligne d'arbre
PUISSANCE CONSEILLÉE	200 ch
PUISSANCE MAXIMALE	300 ch
HOMOLOGATION	C:8 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	2 pers.
GARANTIE	3 ans
PROGRAMME	pêche, balade

EQUIPEMENT STANDARD

4 taquets d'amarrage ■ T-Top inox ■ Direction hydraulique ■ Pompe de cale manuelle ■ Feux de navigation ■ Pare brise monté sur silentbloc ■ Vérins de hayon de console, capot moteur ■ Safran inox renforcé et talon de quille ■ WC chimique...

OPTIONS PRINCIPALES

Propulseur étrave (3 000 €) ■ Guindeau électrique (2 900 €) ■ Trolling valve (1 750 €) ■ Vivier (400 €) ■ Flaps (2 100 €) ■ Hélice performance (1 950 €) ■ Pompe de cale électrique avec crépine de quille (713 €) ■ Bain de soleil avant (1 300 €) ■ Sellerie Bain de soleil (1 800 €) ■ Pare brise rehausse (300 €)...

BUDGET

66 500 € **71 500 €**
 150 CH NANNI T4 200 CH NANNI T4
 84 000 €
 270 CH NANNI T4

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
 Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé) Avec apris
 Prime annuelle : 483,40 €
 Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITE/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Finition
- Programme complet
- Comportement

LES MOINS

- Prototype en cours de validation
- Vitesse maxi

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Nanni
TRANSMISSION	in-bord
MODÈLE	T4-200 Evo 2
PUISSANCE RÉELLE	200 ch
TECHNOLOGIE	turbo injection
CARBURANT	diesel
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 982 cm ³
POIDS	350 kg
PUISSANCE ADMIN.	11 CV
PRIX	29 806 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 200 ch Nanni)

HELICE : 19 pouces ■ CHARGEMENT : 100% carburant ; 3 pers. ■ ETAT DE LA MER : clapot de 0,30 m ; 25 nds de vent

VITESSE/CONSUMATION	REGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)		3,9	-
1 000		5,2	-
1 500		7,1	-
2 000		11,5	-
2 500		17,2	-
3 000		22,5	-
3 500		27,1	-
MAX (3 600)		28,2	-

ACCÉLÉRATIONS

DEJAUGEAGE	4,3 S
0 A 10 NDS	4,2 S
0 A 20 NDS	8,3 S

ESSAIS

OCQUETEAU
700 T-TOP
OPEN IN-BORD



JEANNEAU
LEADER 36
CROISIÈRE SPORTIVE



Hors-Bord

BIMESTRIEL - N°62 - JUIN-JUILLET 2015

Hors & In-Bord

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR **MAGAZINE**



55
PAGES
D'ESSAIS

SPECIAL BATEAUX FRANÇAIS

15 MODÈLES À L'ESSAI

Toutes les nouveautés Beneteau et Jeanneau !
Mais aussi, Monte Carlo, Nethuns, Ocqueteau, Zeppelin...

- BENETEAU**
- Flyer 5 SpaceDeck / SunDeck
- Flyer 7 SpaceDeck / SunDeck / SportDeck
- JEANNEAU**
- Merry Fisher 605 / 695
- Cap Camarat 7.5 CC / WA
- Leader 36
- Velasco 37 F
- ZEPELIN**
- XVPRO 6.99
- OCQUETEAU**
- Ostrea 700 T-Top
- NETHUNS**
- Net-Master 19
- MONTE CARLO**
- 4S



DEL: 6,60 € - DOM: 6,70 € - BEL/POLYCOPIE: 6,80 € - ANR: 66 mod. N°41/S: 800 CP
POL/S: 850 CP - LE MANUSCRIT: 6,90 € - Zone GR/S: 3800



GUIDE D'ACHAT

17 VHF mobiles sélectionnées

de 69 à 349 €

- ### DOSSIER REMORQUES
- RÉGLEMENTATION
 - COMMENT CHOISIR ?
 - RÉUSSIR SA MISE À L'EAU
 - PANORAMA DU MARCHÉ